



# Greenhouse Gas Protocol (Dual Reporting) Report for Bluestep Bank

Beräkningsperiod: 2021

Produced on mars 4, 2022 by *Our Impacts*

# Redovisningsdetaljer

## Konsolideringsmodell (Consolidation Approach)

Verksamhetskontroll

## Organisatorisk avgränsning

Verksamheten för Bluestep Bank

### Inkluderat

- Bluestep Bank
- Sverige
- Helsingborg
- Stockholm
- Norway
- Oslo
- Finland
- Helsingfors

### Inkluderade aktiviteter

- Anställdas egna bilar
- Avfall till förbränning - behandling
- Bilar
- Buss
- Elkonsumtion
- Fjärrkyla
- Fjärrvärme
- Flygresor
- Färja
- Gå och cykla
- Home working
- Hotellnätter
- IT utrustning
- Motorcykel
- Papper och tryckt material
- Taxi
- Tåg
- Vattenförbrukning
- Vägfrakt, delad lastbil
- Återvunnet avfall - behandling

### Kvalitetsgranskare

- Amanda Möttönen - amanda.mottonen@uandwe.se

# Innehållsförteckning

|   |    |
|---|----|
| Introduktion  | 4  |
| Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter                | 6  |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Bluestep Bank | 8  |
| Detaljerade resultat                                    | 11 |
| <i>Location-based metodiken</i>                         | 11 |
| <i>Market-based metodiken</i>                           | 12 |
| Sammanställning per enhet                               | 15 |
| <i>Location-based metodiken</i>                         | 15 |
| <i>Market-based metodiken</i>                           | 16 |
| Årlig aktivitetsdata                                    | 17 |
| Viktiga observationer                                   | 19 |
| Referenser  | 20 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Sverige       | 21 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Helsingborg   | 24 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm     | 27 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Norway        | 30 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Oslo          | 33 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Finland       | 36 |
| Sammanfattning av klimatberäkningarna för Helsingfors   | 39 |

# Introduktion

Klimatberäkningar kvantifierar den totala mängden växthusgaser som produceras direkt och indirekt av ett företags eller en organisations verksamhet. Detta kallas också klimatfotavtryck och är ett viktigt verktyg som förser ert företag med ett underlag för att förstå och hantera er klimatpåverkan.

Klimatberäkningar kvantifierar alla sju växthusgaser enligt Kyotoprotokollet där det är tillämpligt och mäter dem i enheter motsvarande koldioxidekvivalenter, CO<sub>2</sub>e<sup>1</sup>. De sju växthusgaserna är koldioxid (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), lustgas (N<sub>2</sub>O), fluorkolväten (HFCs), svavelhexafluorid (SF<sub>6</sub>), kvävetrifluorid (NF<sub>3</sub>) och perfluorokarboner (PFCs). Den globala uppvärmningspotentialen (GWP) för varje gas illustreras i Tabell 1.

**Tabell 1. Global uppvärmningspotential (GWP) av Kyotogaserna (IPCC 2013, utan climate-carbon feedback)**

| Växthusgas  | GWP        |
|---|------------|
| Koldioxid (CO <sub>2</sub> )                              | 1          |
| Metan (CH <sub>4</sub> )                                  | 28         |
| Lustgas (kväveoxid) (N <sub>2</sub> O)                    | 265        |
| Fluorkolväten (HFCs)                                      | 1 - 12,400 |
| Perfluorokarboner (PFCs)                                  | 1 - 11,100 |
| Kvävetrifluorid (nitrogen trifluoride) (NF <sub>3</sub> ) | 16,100     |
| Svavelhexafluorid (SF <sub>6</sub> )                      | 23,500     |

De här beräkningarna har utförts enligt Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard, som har tagits fram av World Business Council for Sustainable Development och World Resources Institute's (WBCSD/WRI). Greenhouse Gas (GHG) Protocol är en internationellt vedertagen standard som anses vara nuvarande bästa praxis för att rapportera företags och organisationers utsläpp av växthusgaser. Redovisningen av utsläppen av växthusgaser är uppdelad i tre så kallade scopes definierade av WBCSD/WRI.

Scope 1 omfattar direkta utsläpp av växthusgaser från källor som ägs eller kontrolleras av företaget, så som företagsägda fordon och egenägd energiproduktion.

Scope 2 omfattar växthusgasutsläpp från extern produktion av köpt el, värme och ånga. Eftersom utfärdaren av denna rapport är aktiv på marknader där ursprungsgarantier eller specifika leverantörersdata finns för den köpta energin, rapporteras scope 2 utsläppen enligt både "market-based" och "location-based" metodiken. I location-based metodiken appliceras emissionsfaktorer som representerar den energimix som finns i nätet på platsen där energiförbrukningen sker. Market-based metodiken applicerar istället emissionsfaktorer som representerar den faktiskt inköpta (eller ej inköpta) energin som kan styrkas med ett s.k marknadsinstrument. Marknadsinstrument kan vara olika sorters ursprungsgarantier (GO, REC, etc.), direkta energikontrakt och avtal på leverantörsspecifika emissionsnivåer, som beskriver vilka attribut som energin har. Utfärdaren av denna rapport har intygat att alla marknadsinstrument som använts för beräkningen av market-based utsläpp uppfyller "Scope 2 Quality Criteria", som definieras i GHG Protocols Scope 2 Guidance. I de fall då marknadsinstrumenten ej uppfyller "Scope 2 Quality Criteria", eller i de fall då marknadsinstrumentet ej har köpts in, har market-based scope 2 utsläpp beräknats utifrån emissionsfaktorer för residualmixen. I de fall då emissionsfaktorer för residualmixen ej finns tillgängliga, har market-based scope 2 utsläpp beräknats utifrån emissionsfaktorer för platsens energimix i nätet, enligt GHG Protocols beräkningshierarki. Detta kan resultera i dubbelräkning mellan användare av energin, eftersom emissionsfaktorn då ej justerats för att särskilja de frivilliga köpen av el och värme med specifika attribut.

Scope 3 omfattar alla andra indirekta utsläpp från sådant som t.ex. avfallshantering, tredjepartsleveranser, tjänsteresor och pendling. Enligt Greenhouse Gas Protocol är det valfritt att rapportera dessa övriga indirekta utsläpp, men eftersom de kan utgöra en stor del av de totala utsläppen så rekommenderar ZeroMission och U&We att de rapporteras i tillämpliga fall.

Klimatberäkningar är ett viktigt verktyg för att bevaka och minska en organisations klimatpåverkan då de gör det möjligt att sätta upp mål för utsläppsminskningar och utforma en handlingsplan. Resultaten av klimatberäkningarna kan också göra det möjligt för organisationer att vara öppna med sin klimatpåverkan genom att redovisa utsläpp av växthusgaser för kunder, aktieägare, medarbetare och andra intressenter. Regelbundna beräkningar gör att kunderna kan följa företagets framsteg över tid och utgör bevis till stöd för miljöprofilering i utåtriktad marknadsföring, som till exempel märkning eller CSR-rapportering. ZeroMissions och U&Wes klimatberäkningar är utformade för att vara transparenta, konsekventa och möjliga att upprepa regelbundet.

<sup>1</sup> Koldioxidekvivalent eller CO<sub>2</sub>e är en term för att beskriva olika växthusgaser i en gemensam enhet. När man uttrycker utsläppen av en viss växthusgas i koldioxidekvivalenter anger man hur mycket koldioxid som skulle behöva släppas ut för att ge samma verkan på klimatet. Genom

att uttrycka växthusgasutsläpp i koldioxidekvivalenter kan man enkelt jämföra de enskilda gasernas bidrag till växthuseffekten och addera dem med varandra.

# Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter

För att kunna tillhandahålla en så korrekt uppskattning som möjligt av en organisations växthusgasutsläpp bör primära (verkliga) data användas när sådana finns som är tillgängliga, aktuella och geografiskt relevanta. Sekundär data i form av uppskattningar, extrapoleringar och branschgenomsnitt kan användas när primära data inte finns tillgängliga. Tabell 2 visar kvaliteten på angivna data för de här beräkningarna, med viktiga antaganden återgivna nedanför.

## Översikt av datakvalitet



### Location-based

| Datakvalitet  | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Verklig       | 274                      | 92.9       |
| Uppskattad    | 21.1                     | 7.14       |
| <b>Totalt</b> | <b>295</b>               | <b>100</b> |



### Market-based

| Datakvalitet  | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Verklig       | 278                      | 93         |
| Uppskattad    | 20.9                     | 6.99       |
| <b>Totalt</b> | <b>299</b>               | <b>100</b> |

Tabell 2. Datakvalitet och tillgänglighet

| Utsläppskälla                        | Datakvalitet  |
|--------------------------------------|---------------|
| <b>Lokaler eller område</b>          |               |
| Avfall till förbränning - behandling | Uppskattad    |
| Elkonsumtion                         | Blandad       |
| Fjärrkyla                            | Uppskattad    |
| Fjärrvärme                           | Uppskattad    |
| Home working                         | Verklig       |
| Vattenförbrukning                    | Blandad       |
| Vägfrakt, delad lastbil              | Blandad       |
| Återvunnet avfall - behandling       | Uppskattad    |
| <b>Tjänsteresor</b>                  |               |
| Anställdas egna bilar                | Verklig       |
| Flygresor                            | Verklig       |
| Hotellnätter                         | Verklig       |
| Hyrbilar                             | Ej tillämpbar |
| Taxi                                 | Verklig       |
| Tåg                                  | Blandad       |

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Företagsägda/leasade fordon |         |
| Bilar                       | Verklig |
| Kontorsmaterial             |         |
| IT utrustning               | Verklig |
| Papper och tryckt material  | Blandad |
| Pendlingsresor              |         |
| Anställdas egna bilar       | Verklig |
| Buss                        | Verklig |
| Färja                       | Verklig |
| Gå och cykla                | Verklig |
| Motorcykel                  | Verklig |
| Tåg                         | Verklig |

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Bluestep Bank

**Totala bruttoutsläpp (location-based): 295 ton CO<sub>2</sub>e**

**Totala bruttoutsläpp (market-based): 299 ton CO<sub>2</sub>e**

## Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

| Data                               | Nyckeltal   |
|------------------------------------|---|
| 3,475 Golvyta (kvadratmeter)       | 0.085 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Location-Based)                                |
| 18,579 Kreditvolym (MSEK)          | 0.0159 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Location-Based)                         |
| 273 Antal heltidsanställda         | 1.08 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Location-Based) |
| 7,169,000 Total försäljning (KSEK) | 4.12e-5 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Location-Based)                  |
| 3,475 Golvyta (kvadratmeter)       | 0.0861 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Market-Based)                                 |
| 18,579 Kreditvolym (MSEK)          | 0.0161 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Market-Based)                           |
| 273 Antal heltidsanställda         | 1.1 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Market-Based)    |
| 7,169,000 Total försäljning (KSEK) | 4.17e-5 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Market-Based)                    |

## Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet               | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor              | 138                      | 46.8       |
| Kontorsmaterial             | 104                      | 35.2       |
| Tjänsteresor                | 28.3                     | 9.58       |
| Lokaler eller område        | 21                       | 7.11       |
| Företagsägda/leasade fordon | 4.04                     | 1.37       |
| <b>Totalt</b>               | <b>295</b>               | <b>100</b> |

## Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet               | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor              | 138                      | 46.2       |
| Kontorsmaterial             | 104                      | 34.7       |
| Tjänsteresor                | 28.3                     | 9.45       |
| Lokaler eller område        | 24.8                     | 8.3        |
| Företagsägda/leasade fordon | 4.04                     | 1.35       |
| <b>Totalt</b>               | <b>299</b>               | <b>100</b> |



### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 1       | 3.25                     | 1.1        |
| Scope 2       | 17.8                     | 6.02       |
| Scope 3       | 274                      | 92.9       |
| <b>Totalt</b> | <b>295</b>               | <b>100</b> |

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 1       | 3.25                     | 1.09       |
| Scope 2       | 20.3                     | 6.8        |
| Scope 3       | 276                      | 92.1       |
| <b>Totalt</b> | <b>299</b>               | <b>100</b> |

### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas               | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|--------------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>          | 1   | 148                                  | 148   | 150                                | 150                                       |
| CH <sub>4</sub>          | 28  | 0.00377                              | 0.105                                       | 0.00335                            | 0.0938                                    |
| N <sub>2</sub> O         | 265 | 0.00176                              | 0.466                                       | 0.00168                            | 0.445                                     |
| Biogenic CO <sub>2</sub> | 0   | 5.78e-4                              | 0   | 5.78e-4                            | 0   |
| CO <sub>2</sub> e        | 1   | 147                                  | 147   | 149                                | 149                                       |
| <b>Totalt</b>            |     |                                      | <b>295</b>                                  |                                    | <b>299</b>                                |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Bluestep Bank

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi     |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh        | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 211        | 45.2       | 0.0496                | 0.244      |
| Residualmixfaktorer                  | 16.7       | 3.57       | 6.1                   | 30         |
| Location-based standardfaktorer      | 239        | 51.2       | 14.2                  | 69.8       |
| <b>Totalt</b>                        | <b>467</b> | <b>100</b> | <b>20.3</b>           | <b>100</b> |

# Detaljerade resultat

## Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope

### Location-based metodiken

| Utsläppskälla  | ton CO <sub>2</sub> /år | ton CH <sub>4</sub> /år | ton N <sub>2</sub> O/år | Totala utsläpp (ton CO <sub>2</sub> e/år) | %            |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|--------------|
| <b>Scope 1 Total</b>   | <b>3.22</b>             | <b>2.6e-6</b>           | <b>9.9e-5</b>           | <b>3.25</b>                               | <b>1.1%</b>  |
| Företagsägda/leasade fordon Total  | 3.22                    | 2.6e-6                  | 9.9e-5                  | 3.25                                      | 1.1%         |
| Bilar  | 3.22                    | 2.6e-6                  | 9.9e-5                  | 3.25                                      | 1.1%         |
| <b>Scope 2 Total</b>   | <b>7.23</b>             | <b>3.95e-4</b>          | <b>7.34e-5</b>          | <b>17.8</b>                               | <b>6.02%</b> |
| Lokaler eller område Total   | 7.23                    | 3.95e-4                 | 7.34e-5                 | 17.8                                      | 6.02%        |
| Elkonsumtion   | 3.56                    | 3.95e-4                 | 7.34e-5                 | 3.59                                      | 1.21%        |
| Fjärrkyla  | 0                       | 0                       | 0                       | 0.381                                     | 0.129%       |
| Fjärrvärme   | 3.68                    | 0                       | 0                       | 13.8                                      | 4.67%        |
| <b>Scope 3 Total</b>   | <b>137</b>              | <b>0.00337</b>          | <b>0.00159</b>          | <b>274</b>                                | <b>92.9%</b> |
| Företagsägda/leasade fordon Total  | 0                       | 0                       | 0                       | 0.794                                     | 0.269%       |
| Bilar: Stor dieselbil, uppströmsemissioner   | 0                       | 0                       | 0                       | 0.794                                     | 0.269%       |
| Kontorsmaterial Total  | 0                       | 0                       | 0                       | 104                                       | 35.2%        |
| IT utrustning  | 0                       | 0                       | 0                       | 98.9                                      | 33.5%        |
| Papper och tryckt material   | 0                       | 0                       | 0                       | 5.03                                      | 1.7%         |
| Lokaler eller område Total   | 0.825                   | 6.21e-5                 | 2.26e-5                 | 3.22                                      | 1.09%        |
| Avfall till förbränning - behandling   | 0                       | 0                       | 0                       | 0   | 0%           |
| Elkonsumtion: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3) | 0.21                    | 2.68e-5                 | 4.62e-6                 | 0.211                                     | 0.0716%      |
| Elkonsumtion: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp                | 0                       | 0                       | 0                       | 0.0577                                    | 0.0196%      |
| Elkonsumtion: Elnät, genererade uppströmsemissioner  | 0                       | 0                       | 0                       | 0.902                                     | 0.305%       |
| Fjärrkyla: District cooling (Stockholm Exergi), upstream emissions                               | 0.0426                  | 0                       | 0                       | 0.0426                                    | 0.0144%      |
| Fjärrvärme: District Heating, Stockholm Exergi AB, Stockholm, upstream emissions                 | 0                       | 0                       | 0                       | 0.329                                     | 0.111%       |
| Fjärrvärme: District Heating, Öresundskraft AB, Helsingborg, upstream emissions                  | 0                       | 0                       | 0                       | 0.138                                     | 0.0467%      |
| Fjärrvärme: Heat/steam, good quality CHP: UK average - T&D losses, upstream emissions            | 0                       | 0                       | 0                       | 0.0359                                    | 0.0121%      |
| Fjärrvärme: Heat/steam, good quality CHP: UK average, upstream emissions                         | 0                       | 0                       | 0                       | 0.682                                     | 0.231%       |
| Home working   | 0.279                   | 3.07e-5                 | 5.81e-6                 | 0.281                                     | 0.0951%      |
| Home working: El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3) | 0.0162                  | 2.09e-6                 | 3.63e-7                 | 0.0163                                    | 0.00553%     |
| Home working: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp                | 0                       | 0                       | 0                       | 0.00428                                   | 0.00145%     |
| Home working: Elnät, genererade uppströmsemissioner  | 0                       | 0                       | 0                       | 0.0687                                    | 0.0233%      |

|  |             |                |                |             |              |
|--|-------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| Vattenförbrukning  | 0           | 0              | 0              | 0.1         | 0.034%       |
| Vägfrakt, delad lastbil  | 0.278       | 2.48e-6        | 1.18e-5        | 0.281       | 0.0952%      |
| Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, rigid HGV (>17t) average load, upstream emissions                               | 0           | 0              | 0              | 0.068       | 0.023%       |
| Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, tung lastbil med släp (3,5-33 ton), genomsnittlig fyllnadsgrad, uppströmsemissioner | 0           | 0              | 0              | 2.74e-4     | 9.28e-5%     |
| Återvunnet avfall - behandling   | 0           | 0              | 0              | 0           | 0%           |
| <b>Pendlingsresor Total</b>  | <b>115</b>  | <b>0.00236</b> | <b>0.00106</b> | <b>138</b>  | <b>46.8%</b> |
| Anställdas egna bilar  | 98.4        | 0.00126        | 6.84e-4        | 98.6        | 33.4%        |
| Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bil, okänt bränsle, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 8.36        | 2.83%        |
| Buss   | 10.3        | 5.4e-5         | 2.4e-4         | 21          | 7.12%        |
| Buss: Stadsbuss, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 2.54        | 0.861%       |
| Färja  | 0.0841      | 9.97e-7        | 3.84e-6        | 0.0852      | 0.0288%      |
| Färja : Färja, genomsnittlig passagerare, uppströmsemissioner  | 0           | 0              | 0              | 0.0192      | 0.00648%     |
| Gå och cykla   | 0           | 0              | 0              | 0           | 0%           |
| Motorcykel   | 0.399       | 2.18e-4        | 6.95e-6        | 0.407       | 0.138%       |
| Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 0.112       | 0.038%       |
| Tåg  | 5.44        | 7.91e-4        | 1.19e-4        | 5.49        | 1.86%        |
| Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp   | 0.5         | 3.4e-5         | 4.42e-6        | 1.41        | 0.479%       |
| <b>Tjänsteresor Total</b>  | <b>21.1</b> | <b>9.5e-4</b>  | <b>5.04e-4</b> | <b>28.3</b> | <b>9.58%</b> |
| Anställdas egna bilar  | 0.434       | 1.73e-5        | 9.41e-6        | 0.437       | 0.148%       |
| Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bil, okänt bränsle, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 0.115       | 0.0389%      |
| Flygresor  | 14.5        | 4.3e-4         | 4.61e-4        | 14.6        | 4.95%        |
| Flygresor: Flyg, Medeldistans, genomsnittlig klass, uppströms utsläpp  | 0           | 0              | 0              | 0.319       | 0.108%       |
| Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp  | 0           | 0              | 0              | 5.74        | 1.94%        |
| Hotellnätter   | 5.61        | 4.89e-4        | 1.63e-5        | 5.63        | 1.9%         |
| Taxi   | 0.52        | 5.03e-6        | 1.6e-5         | 1.13        | 0.383%       |
| Taxi: Taxi (Stockholm), upstream emissions   | 0           | 0              | 0              | 0.127       | 0.043%       |
| Taxi: Taxi, uppströmsemissioner  | 0           | 0              | 0              | 0.108       | 0.0365%      |
| Tåg  | 0.0549      | 8.01e-6        | 1.21e-6        | 0.0556      | 0.0188%      |
| Tåg: Eurostar, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 1.55e-4     | 5.26e-5%     |
| Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 0.00904     | 0.00306%     |
| <b>Totalt</b>  | <b>148</b>  | <b>0.00377</b> | <b>0.00176</b> | <b>295</b>  | <b>100%</b>  |

### Market-based metodiken

| Utsläppskälla | ton CO <sub>2</sub> /år | ton CH <sub>4</sub> /år | ton N <sub>2</sub> O/år | Totala utsläpp (ton CO <sub>2</sub> e/år) | % |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|---|
|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|---|

|  |             |                |                |             |              |
|--|-------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| <b>Scope 1 Total</b>   | <b>3.22</b> | <b>2.6e-6</b>  | <b>9.9e-5</b>  | <b>3.25</b> | <b>1.09%</b> |
| Företagsägda/leasade fordon Total  | 3.22        | 2.6e-6         | 9.9e-5         | 3.25        | 1.09%        |
| Bilar  | 3.22        | 2.6e-6         | 9.9e-5         | 3.25        | 1.09%        |
| <b>Scope 2 Total</b>   | <b>9.78</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>20.3</b> | <b>6.8%</b>  |
| Lokaler eller område Total   | 9.78        | 0              | 0              | 20.3        | 6.8%         |
| Elkonsumtion   | 6.1         | 0              | 0              | 6.15        | 2.06%        |
| Fjärrkyla  | 0           | 0              | 0              | 0.381       | 0.127%       |
| Fjärrvärme   | 3.68        | 0              | 0              | 13.8        | 4.61%        |
| <b>Scope 3 Total</b>   | <b>137</b>  | <b>0.00335</b> | <b>0.00158</b> | <b>276</b>  | <b>92.1%</b> |
| Företagsägda/leasade fordon Total  | 0           | 0              | 0              | 0.794       | 0.265%       |
| Bilar: Stor dieselbil, uppströmsemissioner   | 0           | 0              | 0              | 0.794       | 0.265%       |
| Kontorsmaterial Total  | 0           | 0              | 0              | 104         | 34.7%        |
| IT utrustning  | 0           | 0              | 0              | 98.9        | 33.1%        |
| Papper och tryckt material   | 0           | 0              | 0              | 5.03        | 1.68%        |
| Lokaler eller område Total   | 0.632       | 3.79e-5        | 1.84e-5        | 4.5         | 1.5%         |
| Avfall till förbränning - behandling   | 0           | 0              | 0              | 0           | 0%           |
| Elkonsumtion: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)                       | 0.0162      | 2.63e-6        | 4.21e-7        | 0.0163      | 0.00546%     |
| Elkonsumtion: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp                                      | 0           | 0              | 0              | 0.0034      | 0.00114%     |
| Elkonsumtion: Elnät, genererade uppströmsemissioner  | 0           | 0              | 0              | 0.0411      | 0.0137%      |
| Elkonsumtion: MBI Upstream Emissions   | 0           | 0              | 0              | 2.39        | 0.799%       |
| Fjärrkyla: District cooling (Stockholm Exergi), upstream emissions   | 0.0426      | 0              | 0              | 0.0426      | 0.0142%      |
| Fjärrvärme: District Heating, Stockholm Exergi AB, Stockholm, upstream emissions                                       | 0           | 0              | 0              | 0.329       | 0.11%        |
| Fjärrvärme: District Heating, Öresundskraft AB, Helsingborg, upstream emissions  | 0           | 0              | 0              | 0.138       | 0.0461%      |
| Fjärrvärme: Heat/steam, good quality CHP: UK average - T&D losses, upstream emissions                                  | 0           | 0              | 0              | 0.0359      | 0.012%       |
| Fjärrvärme: Heat/steam, good quality CHP: UK average, upstream emissions   | 0           | 0              | 0              | 0.682       | 0.228%       |
| Home working   | 0.279       | 3.07e-5        | 5.81e-6        | 0.281       | 0.0939%      |
| Home working: EI - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)                       | 0.0162      | 2.09e-6        | 3.63e-7        | 0.0163      | 0.00546%     |
| Home working: Elnät, förluster vid överföring och distribution, uppströms utsläpp                                      | 0           | 0              | 0              | 0.00428     | 0.00143%     |
| Home working: Elnät, genererade uppströmsemissioner  | 0           | 0              | 0              | 0.0687      | 0.023%       |
| Vattenförbrukning  | 0           | 0              | 0              | 0.1         | 0.0335%      |
| Vägfrakt, delad lastbil  | 0.278       | 2.48e-6        | 1.18e-5        | 0.281       | 0.094%       |
| Vägfrakt, delad lastbil: Road freight, rigid HGV (>17t) average load, upstream emissions                               | 0           | 0              | 0              | 0.068       | 0.0227%      |
| Vägfrakt, delad lastbil: Vägfrakt, tung lastbil med släp (3,5-33 ton), genomsnittlig fyllnadsgrad, uppströmsemissioner | 0           | 0              | 0              | 2.74e-4     | 9.17e-5%     |

|  |             |                |                |             |              |
|--|-------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| Återvunnet avfall - behandling   | 0           | 0              | 0              | 0           | 0%           |
| <b>Pendlingsresor Total</b>  | <b>115</b>  | <b>0.00236</b> | <b>0.00106</b> | <b>138</b>  | <b>46.2%</b> |
| Anställdas egna bilar  | 98.4        | 0.00126        | 6.84e-4        | 98.6        | 33%          |
| Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bil, okänt bränsle, uppströms utsläpp | 0           | 0              | 0              | 8.36        | 2.79%        |
| Buss   | 10.3        | 5.4e-5         | 2.4e-4         | 21          | 7.03%        |
| Buss: Stadsbuss, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 2.54        | 0.85%        |
| Färja  | 0.0841      | 9.97e-7        | 3.84e-6        | 0.0852      | 0.0285%      |
| Färja : Färja, genomsnittlig passagerare, uppströmsemissioner              | 0           | 0              | 0              | 0.0192      | 0.0064%      |
| Gå och cykla   | 0           | 0              | 0              | 0           | 0%           |
| Motorcykel   | 0.399       | 2.18e-4        | 6.95e-6        | 0.407       | 0.136%       |
| Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp                     | 0           | 0              | 0              | 0.112       | 0.0375%      |
| Tåg  | 5.44        | 7.91e-4        | 1.19e-4        | 5.49        | 1.84%        |
| Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp   | 0.5         | 3.4e-5         | 4.42e-6        | 1.41        | 0.473%       |
| <b>Tjänsteresor Total</b>  | <b>21.1</b> | <b>9.5e-4</b>  | <b>5.04e-4</b> | <b>28.3</b> | <b>9.45%</b> |
| Anställdas egna bilar  | 0.434       | 1.73e-5        | 9.41e-6        | 0.437       | 0.146%       |
| Anställdas egna bilar: Genomsnittlig bil, okänt bränsle, uppströms utsläpp | 0           | 0              | 0              | 0.115       | 0.0384%      |
| Flygresor  | 14.5        | 4.3e-4         | 4.61e-4        | 14.6        | 4.89%        |
| Flygresor: Flyg, Medeldistans, genomsnittlig klass, uppströms utsläpp      | 0           | 0              | 0              | 0.319       | 0.107%       |
| Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp                            | 0           | 0              | 0              | 5.74        | 1.92%        |
| Hotellnätter   | 5.61        | 4.89e-4        | 1.63e-5        | 5.63        | 1.88%        |
| Taxi   | 0.52        | 5.03e-6        | 1.6e-5         | 1.13        | 0.378%       |
| Taxi: Taxi (Stockholm), upstream emissions                                 | 0           | 0              | 0              | 0.127       | 0.0425%      |
| Taxi: Taxi, uppströmsemissioner  | 0           | 0              | 0              | 0.108       | 0.0361%      |
| Tåg  | 0.0549      | 8.01e-6        | 1.21e-6        | 0.0556      | 0.0186%      |
| Tåg: Eurostar, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 1.55e-4     | 5.19e-5%     |
| Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp   | 0           | 0              | 0              | 0.00904     | 0.00302%     |
| <b>Totalt</b>  | <b>150</b>  | <b>0.00335</b> | <b>0.00168</b> | <b>299</b>  | <b>100%</b>  |

# Sammanställning per enhet

## Location-based metodiken

| Beräkningar   | 2020                                      |   | 2021                                      |   |
|---------------|---|---|---|---|
| Enhet         | Totala utsläpp<br>(ton CO <sub>2</sub> e) | Utsläpp per<br>heltidsekvivalent<br>(ton CO <sub>2</sub> e) | Totala utsläpp<br>(ton CO <sub>2</sub> e) | Utsläpp per<br>heltidsekvivalent<br>(ton CO <sub>2</sub> e) |
| Bluestep Bank | 264                                       | 0.865   | 295                                       | 1.08  |
| Sverige       | 144                                       | 0.67  | 177                                       | 0.952   |
| Helsingborg   | 17.3                                      | -   | 20.9                                      | -   |
| Stockholm     | 127                                       | -   | 156                                       | -   |
| Norway        | 80.3                                      | 1.06  | 96.7                                      | 1.4   |
| Oslo          | 80.3                                      | -   | 96.7                                      | -   |
| Finland       | 39.5                                      | 2.82  | 21.6                                      | 1.2   |
| Helsingfors   | 39.5                                      | -   | 21.6                                      | -   |

## Market-based metodiken

| <b>Beräkningar</b> | <b>2020</b>                                     |  | <b>2021</b>                                     |  |
|--------------------|---|--|---|--|
| <b>Enhet</b>       | <b>Totala utsläpp<br/>(ton CO<sub>2</sub>e)</b> | <b>Utsläpp per<br/>heltidsekvivalent<br/>(ton CO<sub>2</sub>e)</b> | <b>Totala utsläpp<br/>(ton CO<sub>2</sub>e)</b> | <b>Utsläpp per<br/>heltidsekvivalent<br/>(ton CO<sub>2</sub>e)</b> |
| Bluestep Bank      | 301   | 0.986  | 299   | 1.1  |
| Sverige            | 147   | 0.685  | 182   | 0.98   |
| Helsingborg        | 22.8  | -  | 26.8  | -  |
| Stockholm          | 125   | -  | 156   | -  |
| Norway             | 116   | 1.52   | 96.7  | 1.4  |
| Oslo               | 116   | -  | 96.7  | -  |
| Finland            | 37.7  | 2.69   | 20.2  | 1.12   |
| Helsingfors        | 37.7  | -  | 20.2  | -  |



# Årlig aktivitetsdata

| Utsläppskälla   | Värde   | Enhet    |
|---|---------|----------|
| <b>Företagsägda/leasade fordon</b>                    |         |          |
| Bilar   |         |          |
| Stor dieseldriven bil                                 | 15,699  | km       |
| <b>Kontorsmaterial</b>                                |         |          |
| IT utrustning   |         |          |
| Computer (excluding use-phase)                        | 163     | Units    |
| Phone (including use phase)                           | 41      | Units    |
| Screen (excluding use-phase)                          | 111     | Units    |
| Papper och tryckt material                            |         |          |
| Kopieringspapper (från Europa)                        | 89.9    | kg       |
| Kopieringspapper (från Sverige)                       | 3,662   | kg       |
| Trycksaker (från Europa)                              | 10      | kg       |
| Trycksaker (från Sverige)                             | 22,490  | kg       |
| <b>Lokaler eller område</b>                           |         |          |
| Avfall till förbränning - behandling                  |         |          |
| Förbränning av avfall, med energiutvinning            | 2,532   | kg       |
| Elkonsumtion  |         |          |
| Elförbrukning (Nordic Market)                         | 16,701  | kWh      |
| Elkonsumtion  | 211,238 | kWh      |
| Fjärrkyla   |         |          |
| District cooling (Stockholm Exergi), Stockholm        | 25,046  | kWh      |
| District cooling, Öresundskraft                       | 5,370   | kWh      |
| Helsinki district cooling                             | 8,770   | kWh      |
| Fjärrvärme  |         |          |
| District Heating, Stockholm Exergi AB, Stockholm      | 109,630 | kWh      |
| District Heating, Öresundskraft AB, Helsingborg       | 68,973  | kWh      |
| District heating (country default)                    | 21,620  | kWh      |
| Home working  |         |          |
| Home working day - laptop                             | 34,197  | Day      |
| Vattenförbrukning                                     |         |          |
| Vattenförbrukning                                     | 889     | m3       |
| Vägfrakt, delad lastbil                               |         |          |
| Tung lastbil med släp (3,5-33 ton) genomsnittlig last | 9       | tonne.km |
| Tung lastbil utan släp (>17 ton) genomsnittlig last   | 1,546   | tonne.km |
| Återvunnet avfall - behandling                        |         |          |
| Materialåtervinning (open-loop)                       | 1,585   | kg       |
| <b>Pendlingsresor</b>                                 |         |          |
| Anställdas egna bilar                                 |         |          |
| Bil, genomsnittlig (okänt bränsle)                    | 185,396 | km       |

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Genomsnittlig svensk bil (hela flottan)   | 442,890 | km      |
| <b>Buss</b>                               |         |         |
| Buss SL                                   | 226,031 | pass.km |
| Stadsbuss                                 | 134,908 | pass.km |
| <b>Färja</b>                              |         |         |
| Genomsnittlig färjepassagerare            | 756     | pass.km |
| <b>Gå och cykla</b>                       |         |         |
| Cykel                                     | 41,717  | km      |
| Till fots                                 | 21,589  | km      |
| <b>Motorcykel</b>                         |         |         |
| Genomsnittlig bensindriven motorcykel     | 3,582   | km      |
| <b>Tåg</b>                                |         |         |
| Tunnelbana                                | 669,800 | pass.km |
| <b>Tjänsteresor</b>                       |         |         |
| <b>Anställdas egna bilar</b>              |         |         |
| Bil, genomsnittlig (okänt bränsle)        | 2,549   | km      |
| <b>Flygresor</b>                          |         |         |
| Korta sträckor                            | 106,630 | pass.km |
| Mellanlånga sträckor, genomsnittlig klass | 9,485   | pass.km |
| <b>Hotellnätter</b>                       |         |         |
| Hotellnätter                              | 369     | natt    |
| <b>Taxi</b>                               |         |         |
| Hybridbil taxi                            | 688     | km      |
| Normalstor taxi                           | 2,126   | km      |
| Taxi (Stockholm)                          | 5,527   | km      |
| Taxi (Sweden)                             | 277     | km      |
| <b>Tåg</b>                                |         |         |
| SJ  | 773     | pass.km |
| Tunnelbana                                | 1,960   | pass.km |
| Tåg i Europa (Eurostar)                   | 210     | pass.km |

## Viktiga observationer

Bluestep Bank har utöver sitt klimatbokslut i Our Impacts genomfört en kreditportföljsberäkning i enlighet med "The GHG Global Accounting & Reporting Standard for the Financial Industry". U&We har kvalitetsgranskat beräkningarna och granskat att metoden följer denna standard. Resultaten finns i Bilaga 1.

# Referenser

- Kell & C0 (2020). <https://www.kjell.com/se/produkter/dator/laptop-tillbehor/laptop-laddare>.
- Apple (2020). MacBook Air (Retina, 13-inch, 2020) - Technical Specifications. [https://support.apple.com/kb/SP813?locale=en\\_US](https://support.apple.com/kb/SP813?locale=en_US).
- Apple product declarations 2019-2020. <https://www.apple.com/lae/environment/>
- BEIS (2021). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department for Business, Energy and Industrial Strategy, London.
- CIBSE (2012). Energy Efficiency in Buildings, Guide F. The Chartered Institution of Building Services Engineers.
- Client-supplied market-based instrument emission factor
- Defra/DECC (2011). Guidelines to Defra/DECC's GHG conversion factors for company reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.
- Dell 2019,  
<https://www.delltechnologies.com/en-us/corporate/social-impact/advancing-sustainability/sustainable-products-and-services/product-carbon-footprints.htm>
- Department for Business, Energy and Industrial Strategy (2021). 2021 Government GHG Conversion Factors for Company Reporting.
- EON (2020). Hur mycket ström drar din hemelektronik? <https://www.eon.se/el/guider-tips/hemelektronik>.
- Econometrica 2010. Internal Paper Profiles Database.
- Energi Företagen (2021) Lokala miljövärden 2020. Sweden Available from <https://www.energiforetagen.se/statistik/fjarrvarmestatik/miljovardering-av-fjarrvarme/>
- Euroheat & Power (2015). District heating and cooling, country by country, 2015 survey.
- Helsingin Energia (2021) Specific emissions of energy:  
<https://www.helen.fi/en/company/energy/energy-production/specific-emissions-of-energy-production>
- IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.
- NTM (2017). NTMCalc Advanced 4.0. Environmental performance report.
- Naturvårdsverket (2019). Beräkning av klimatutsläpp från tjänsteresor och övrig bränsleanvändning v. 3
- Paper Profiles (2019). Paper Profiles database. Updated January 2019. Available at: <http://www.paperprofile.com/>.
- SJ (2020). SJ Sustainability Report 2019.
- Stockholm Exergi (2022). Miljövärden för levererad fjärrkyla 2021.
- Swedish Energy Markets Inspectorate (2021). <https://www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el/>
- The Swedish Institute for Food and Biotechnology (SIK) (2004). Jämförelse av dricksvatten - översiktlig livscykelanalys (LCA).
- Trafikförvaltningen Region Stockholm (2021). Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2020.
- Trafikverket (2021). PM Vägtrafikens utsläpp 2020
- United Nations (2021). UN Statistics Division - Energy Balance Visualizations. <https://unstats.un.org/unsd/energystats/dataPortal/>
- United Nations (2021). UN Statistics Division - Energy Balance Visualizations. <https://unstats.un.org/unsd/energystats/dataPortal/>
- WBCSD/WRI (2015). The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard.
- hanchor5. Accessed Oct 2021.
- Öresundskraft (2020). Hållbarhetsredovisning 2019. <https://www.oresundskraft.se/om-oss/hallbarhetsredovisning/>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Sverige

## Totala bruttoutsläpp (location-based): 177 ton CO<sub>2</sub>e

## Totala bruttoutsläpp (market-based): 182 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

| Data                               | Nyckeltal  |
|------------------------------------|--|
| 2,777 Golvyta (kvadratmeter)       | 0.0637 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Location-Based)                                |
| 186 Antal heltidsanställda         | 0.952 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Location-Based) |
| 3,707,000 Total försäljning (KSEK) | 4.78e-5 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Location-Based)                   |
| 10,622 Kreditvolym (MSEK)          | 0.0167 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Location-Based)                          |
| 2,777 Golvyta (kvadratmeter)       | 0.0656 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Market-Based)                                  |
| 186 Antal heltidsanställda         | 0.98 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Market-Based)    |
| 3,707,000 Total försäljning (KSEK) | 4.92e-5 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Market-Based)                     |
| 10,622 Kreditvolym (MSEK)          | 0.0172 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Market-Based)                            |

### Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet               | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor              | 81.2                     | 45.8       |
| Kontorsmaterial             | 58.8                     | 33.2       |
| Tjänsteresor                | 18.9                     | 10.7       |
| Lokaler eller område        | 14                       | 7.93       |
| Företagsägda/leasade fordon | 4.04                     | 2.28       |
| <b>Totalt</b>               | <b>177</b>               | <b>100</b> |

### Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet               | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor              | 81.2                     | 44.5       |
| Kontorsmaterial             | 58.8                     | 32.3       |
| Lokaler eller område        | 19.3                     | 10.6       |
| Tjänsteresor                | 18.9                     | 10.4       |
| Företagsägda/leasade fordon | 4.04                     | 2.22       |
| <b>Totalt</b>               | <b>182</b>               | <b>100</b> |

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 1       | 3.25                     | 1.84       |
| Scope 2       | 12.4                     | 7.01       |
| Scope 3       | 161                      | 91.1       |
| <b>Totalt</b> | <b>177</b>               | <b>100</b> |

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 1       | 3.25                     | 1.78       |
| Scope 2       | 16.7                     | 9.14       |
| Scope 3       | 162                      | 89.1       |
| <b>Totalt</b> | <b>182</b>               | <b>100</b> |

#### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas        | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|-------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>   | 1   | 89.7                                 | 89.7  | 93.8                               | 93.8                                      |
| CH <sub>4</sub>   | 28  | 0.0012                               | 0.0336                                      | 8.75e-4                            | 0.0245                                    |
| N <sub>2</sub> O  | 265 | 5.58e-4                              | 0.148                                       | 5.05e-4                            | 0.134                                     |
| CO <sub>2</sub> e | 1   | 87.2                                 | 87.2  | 88.3                               | 88.3                                      |
|                   |     | <b>Totalt</b>                        | <b>177</b>                                  |                                    | <b>182</b>                                |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Sverige

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi     |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh        | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 124        | 35.4       | 0.043                 | 0.258      |
| Residualmixfaktorer                  | 16.7       | 4.78       | 6.1                   | 36.6       |
| Location-based standardfaktorer      | 209        | 59.8       | 10.5                  | 63.1       |
| <b>Totalt</b>                        | <b>349</b> | <b>100</b> | <b>16.7</b>           | <b>100</b> |

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Helsingborg

Totala bruttoutsläpp (location-based): 20.9 ton CO<sub>2</sub>e

Totala bruttoutsläpp (market-based): 26.8 ton CO<sub>2</sub>e

## Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 10.3                     | 49.3       |
| Lokaler eller område | 5.6                      | 26.8       |
| Tjänsteresor         | 4.67                     | 22.4       |
| Kontorsmaterial      | 0.312                    | 1.5        |
| <b>Totalt</b>        | <b>20.9</b>              | <b>100</b> |

## Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Lokaler eller område | 11.5                     | 42.9       |
| Pendlingsresor       | 10.3                     | 38.5       |
| Tjänsteresor         | 4.67                     | 17.5       |
| Kontorsmaterial      | 0.312                    | 1.17       |
| <b>Totalt</b>        | <b>26.8</b>              | <b>100</b> |

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 5.37                     | 25.7       |
| Scope 3       | 15.5                     | 74.3       |
| <b>Totalt</b> | <b>20.9</b>              | <b>100</b> |

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)





| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 11.2                     | 42         |
| Scope 3       | 15.5                     | 58         |
| <b>Totalt</b> | <b>26.8</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas        | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|-------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>   | 1   | 13.5                                 | 13.5  | 19.4                               | 19.4                                      |
| CH <sub>4</sub>   | 28  | 2.22e-4                              | 0.0062                                      | 1.85e-4                            | 0.00518                                   |
| N <sub>2</sub> O  | 265 | 1.5e-4                               | 0.0396                                      | 1.44e-4                            | 0.0381                                    |
| CO <sub>2</sub> e | 1   | 7.31                                 | 7.31  | 7.31                               | 7.31                                      |
|                   |     | <b>Totalt</b>                        | <b>20.9</b>                                 |                                    | <b>26.8</b>                               |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Helsingborg

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi    |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|-----------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh       | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 0         | 0          | 0                     | 0          |
| Residualmixfaktorer                  | 16.7      | 18.3       | 6.1                   | 54.3       |
| Location-based standardfaktorer      | 74.3      | 81.7       | 5.14                  | 45.7       |
| <b>Totalt</b>                        | <b>91</b> | <b>100</b> | <b>11.2</b>           | <b>100</b> |

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm

Totala bruttoutsläpp (location-based): 156 ton CO<sub>2</sub>e

Totala bruttoutsläpp (market-based): 156 ton CO<sub>2</sub>e

## Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet               | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor              | 70.9                     | 45.4       |
| Kontorsmaterial             | 58.5                     | 37.5       |
| Tjänsteresor                | 14.3                     | 9.13       |
| Lokaler eller område        | 8.44                     | 5.4        |
| Företagsägda/leasade fordon | 4.04                     | 2.59       |
| <b>Totalt</b>               | <b>156</b>               | <b>100</b> |

## Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet               | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor              | 70.9                     | 45.6       |
| Kontorsmaterial             | 58.5                     | 37.6       |
| Tjänsteresor                | 14.3                     | 9.17       |
| Lokaler eller område        | 7.79                     | 5.01       |
| Företagsägda/leasade fordon | 4.04                     | 2.6        |
| <b>Totalt</b>               | <b>156</b>               | <b>100</b> |

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 1       | 3.25                     | 2.08       |
| Scope 2       | 7.05                     | 4.52       |
| Scope 3       | 146                      | 93.4       |
| <b>Totalt</b> | <b>156</b>               | <b>100</b> |

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 1       | 3.25                     | 2.09       |
| Scope 2       | 5.41                     | 3.48       |
| Scope 3       | 147                      | 94.4       |
| <b>Totalt</b> | <b>156</b>               | <b>100</b> |

### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas        | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|-------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>   | 1   | 76.1                                 | 76.1  | 74.4                               | 74.4                                      |
| CH <sub>4</sub>   | 28  | 9.8e-4                               | 0.0274                                      | 6.9e-4                             | 0.0193                                    |
| N <sub>2</sub> O  | 265 | 4.08e-4                              | 0.108                                       | 3.62e-4                            | 0.0958                                    |
| CO <sub>2</sub> e | 1   | 79.9                                 | 79.9  | 81                                 | 81  |
| <b>Totalt</b>     |     | <b>156</b>                           | <b>156</b>                                  |                                    | <b>156</b>                                |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Stockholm

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi     |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh        | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 124        | 47.9       | 0.043                 | 0.794      |
| Residualmixfaktorer                  | 0          | 0          | 0                     | 0          |
| Location-based standardfaktorer      | 135        | 52.1       | 5.37                  | 99.2       |
| <b>Totalt</b>                        | <b>258</b> | <b>100</b> | <b>5.41</b>           | <b>100</b> |

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Norway

## Totala bruttoutsläpp (location-based): 96.7 ton CO<sub>2</sub>e

## Totala bruttoutsläpp (market-based): 96.7 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

| Data                               | Nyckeltal  |
|------------------------------------|--|
| 503 Golvyta (kvadratmeter)         | 0.192 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Location-Based)                               |
| 7,734 Kreditvolym (MSEK)           | 0.0125 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Location-Based)                        |
| 3,274,000 Total försäljning (KSEK) | 2.95e-5 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Location-Based)                 |
| 69 Antal heltidsanställda          | 1.4 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Location-Based) |
| 503 Golvyta (kvadratmeter)         | 0.192 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Market-Based)                                 |
| 7,734 Kreditvolym (MSEK)           | 0.0125 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Market-Based)                          |
| 3,274,000 Total försäljning (KSEK) | 2.95e-5 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Market-Based)                   |
| 69 Antal heltidsanställda          | 1.4 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Market-Based)   |

### Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 48.1                     | 49.7       |
| Kontorsmaterial      | 40.8                     | 42.1       |
| Tjänsteresor         | 6.97                     | 7.21       |
| Lokaler eller område | 0.888                    | 0.919      |
| <b>Totalt</b>        | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 48.1                     | 49.7       |
| Kontorsmaterial      | 40.8                     | 42.1       |
| Tjänsteresor         | 6.97                     | 7.2        |
| Lokaler eller område | 0.902                    | 0.933      |
| <b>Totalt</b>        | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 0.541                    | 0.56       |
| Scope 3       | 96.2                     | 99.4       |
| <b>Totalt</b> | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 0.00396                  | 0.00409    |
| Scope 3       | 96.7                     | 100        |
| <b>Totalt</b> | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

#### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas        | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|-------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>   | 1   | 44.2                                 | 44.2  | 43.6                               | 43.6                                      |
| CH <sub>4</sub>   | 28  | 0.00214                              | 0.0598                                      | 0.00208                            | 0.0582                                    |
| N <sub>2</sub> O  | 265 | 9.77e-4                              | 0.259                                       | 9.69e-4                            | 0.257                                     |
| CO <sub>2</sub> e | 1   | 52.2                                 | 52.2  | 52.8                               | 52.8                                      |
|                   |     | <b>Totalt</b>                        | <b>96.7</b>                                 |                                    | <b>96.7</b>                               |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Norway

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning

Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi      |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh         | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 78.4        | 100        | 0.00396               | 100        |
| Residualmixfaktorer                  | 0           | 0          | 0                     | 0          |
| Location-based standardfaktorer      | 0           | 0          | 0                     | 0          |
| <b>Totalt</b>                        | <b>78.4</b> | <b>100</b> | <b>0.00396</b>        | <b>100</b> |



# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Oslo

## Totala bruttoutsläpp (location-based): 96.7 ton CO<sub>2</sub>e

## Totala bruttoutsläpp (market-based): 96.7 ton CO<sub>2</sub>e

### Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 48.1                     | 49.7       |
| Kontorsmaterial      | 40.8                     | 42.1       |
| Tjänsteresor         | 6.97                     | 7.21       |
| Lokaler eller område | 0.888                    | 0.919      |
| <b>Totalt</b>        | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 48.1                     | 49.7       |
| Kontorsmaterial      | 40.8                     | 42.1       |
| Tjänsteresor         | 6.97                     | 7.2        |
| Lokaler eller område | 0.902                    | 0.933      |
| <b>Totalt</b>        | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 0.541                    | 0.56       |
| Scope 3       | 96.2                     | 99.4       |
| <b>Totalt</b> | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 0.00396                  | 0.00409    |
| Scope 3       | 96.7                     | 100        |
| <b>Totalt</b> | <b>96.7</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas        | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|-------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>   | 1   | 44.2                                 | 44.2  | 43.6                               | 43.6                                      |
| CH <sub>4</sub>   | 28  | 0.00214                              | 0.0598                                      | 0.00208                            | 0.0582                                    |
| N <sub>2</sub> O  | 265 | 9.77e-4                              | 0.259                                       | 9.69e-4                            | 0.257                                     |
| CO <sub>2</sub> e | 1   | 52.2                                 | 52.2  | 52.8                               | 52.8                                      |
|                   |     | <b>Totalt</b>                        | <b>96.7</b>                                 |                                    | <b>96.7</b>                               |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Oslo

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning

Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi      |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh         | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 78.4        | 100        | 0.00396               | 100        |
| Residualmixfaktorer                  | 0           | 0          | 0                     | 0          |
| Location-based standardfaktorer      | 0           | 0          | 0                     | 0          |
| <b>Totalt</b>                        | <b>78.4</b> | <b>100</b> | <b>0.00396</b>        | <b>100</b> |

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Finland

## Totala bruttoutsläpp (location-based): 21.6 ton CO<sub>2</sub>e

## Totala bruttoutsläpp (market-based): 20.2 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

| Data                             | Nyckeltal  |
|----------------------------------|--|
| 195 Golvyta (kvadratmeter)       | 0.111 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Location-Based)                               |
| 223 Kreditvolym (MSEK)           | 0.097 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Location-Based)                         |
| 188,000 Total försäljning (KSEK) | 1.15e-4 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Location-Based)                 |
| 18 Antal heltidsanställda        | 1.2 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Location-Based) |
| 195 Golvyta (kvadratmeter)       | 0.104 tCO <sub>2</sub> e per Kvadratmeter (Market-Based)                                 |
| 223 Kreditvolym (MSEK)           | 0.0908 tCO <sub>2</sub> e per Kreditvolym (MSEK) (Market-Based)                          |
| 188,000 Total försäljning (KSEK) | 1.08e-4 tCO <sub>2</sub> e per Total försäljning (KSEK) (Market-Based)                   |
| 18 Antal heltidsanställda        | 1.12 tCO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter (Market-Based)  |

### Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 8.86                     | 40.9       |
| Lokaler eller område | 6.07                     | 28         |
| Kontorsmaterial      | 4.33                     | 20         |
| Tjänsteresor         | 2.39                     | 11         |
| <b>Totalt</b>        | <b>21.6</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 8.86                     | 43.8       |
| Lokaler eller område | 4.67                     | 23.1       |
| Kontorsmaterial      | 4.33                     | 21.4       |
| Tjänsteresor         | 2.39                     | 11.8       |
| <b>Totalt</b>        | <b>20.2</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 4.82                     | 22.3       |
| Scope 3       | 16.8                     | 77.7       |
| <b>Totalt</b> | <b>21.6</b>              | <b>100</b> |

#### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 3.68                     | 18.2       |
| Scope 3       | 16.6                     | 81.8       |
| <b>Totalt</b> | <b>20.2</b>              | <b>100</b> |

#### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas               | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|--------------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>          | 1   | 13.7                                 | 13.7  | 12.6                               | 12.6                                      |
| CH <sub>4</sub>          | 28  | 4.29e-4                              | 0.012                                       | 3.95e-4                            | 0.0111                                    |
| N <sub>2</sub> O         | 265 | 2.23e-4                              | 0.059                                       | 2.06e-4                            | 0.0546                                    |
| Biogenic CO <sub>2</sub> | 0   | 5.78e-4                              | 0   | 5.78e-4                            | 0   |
| CO <sub>2</sub> e        | 1   | 7.82                                 | 7.82  | 7.6                                | 7.6                                       |
| <b>Totalt</b>            |     |                                      | <b>21.6</b>                                 |                                    | <b>20.2</b>                               |

# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Finland

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi      |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh         | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 9.17        | 23.2       | 0.00266               | 0.0723     |
| Residualmixfaktorer                  | 0           | 0          | 0                     | 0          |
| Location-based standardfaktorer      | 30.4        | 76.8       | 3.68                  | 99.9       |
| <b>Totalt</b>                        | <b>39.6</b> | <b>100</b> | <b>3.68</b>           | <b>100</b> |

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Helsingfors

Totala bruttoutsläpp (location-based): 21.6 ton CO<sub>2</sub>e

Totala bruttoutsläpp (market-based): 20.2 ton CO<sub>2</sub>e

## Sammanfattning per aktivitet (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 8.86                     | 40.9       |
| Lokaler eller område | 6.07                     | 28         |
| Kontorsmaterial      | 4.33                     | 20         |
| Tjänsteresor         | 2.39                     | 11         |
| <b>Totalt</b>        | <b>21.6</b>              | <b>100</b> |

## Sammanfattning per aktivitet (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet        | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|----------------------|--------------------------|------------|
| Pendlingsresor       | 8.86                     | 43.8       |
| Lokaler eller område | 4.67                     | 23.1       |
| Kontorsmaterial      | 4.33                     | 21.4       |
| Tjänsteresor         | 2.39                     | 11.8       |
| <b>Totalt</b>        | <b>20.2</b>              | <b>100</b> |

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Location-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 4.82                     | 22.3       |
| Scope 3       | 16.8                     | 77.7       |
| <b>Totalt</b> | <b>21.6</b>              | <b>100</b> |

## Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (Market-based, ton CO<sub>2</sub>e)



| Per aktivitet | ton CO <sub>2</sub> e/år | %          |
|---------------|--------------------------|------------|
| Scope 2       | 3.68                     | 18.2       |
| Scope 3       | 16.6                     | 81.8       |
| <b>Totalt</b> | <b>20.2</b>              | <b>100</b> |

### Sammanfattning per växthusgas

| Växthusgas               | GWP | ton växthusgas/year (Location-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Location-Based) | ton växthusgas/year (Market-Based) | ton CO <sub>2</sub> e/year (Market-Based) |
|--------------------------|-----|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| CO <sub>2</sub>          | 1   | 13.7                                 | 13.7  | 12.6                               | 12.6                                      |
| CH <sub>4</sub>          | 28  | 4.29e-4                              | 0.012                                       | 3.95e-4                            | 0.0111                                    |
| N <sub>2</sub> O         | 265 | 2.23e-4                              | 0.059                                       | 2.06e-4                            | 0.0546                                    |
| Biogenic CO <sub>2</sub> | 0   | 5.78e-4                              | 0   | 5.78e-4                            | 0   |
| CO <sub>2</sub> e        | 1   | 7.82                                 | 7.82  | 7.6                                | 7.6                                       |
| <b>Totalt</b>            |     |                                      | <b>21.6</b>                                 |                                    | <b>20.2</b>                               |



# Sammanfattning av Scope 2 Market-based metodiken för Helsingfors

## Energiförbrukning och utsläpp per emissionsfaktor i Scope 2 Market-based metoden

Scope 2 Market-based energiförbrukning



Scope 2 Market-based utsläpp



| Typ av emissionsfaktor               | Energi      |            | Market-based utsläpp  |            |
|--------------------------------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
|                                      | MWh         | %          | ton CO <sub>2</sub> e | %          |
| Marknadsinstrument angivna av kunden | 9.17        | 23.2       | 0.00266               | 0.0723     |
| Residualmixfaktorer                  | 0           | 0          | 0                     | 0          |
| Location-based standardfaktorer      | 30.4        | 76.8       | 3.68                  | 99.9       |
| <b>Totalt</b>                        | <b>39.6</b> | <b>100</b> | <b>3.68</b>           | <b>100</b> |

## Bilaga 1 - Resultat kreditportföljsberäkning

### Market-based, CO<sub>2e</sub> ton

| Alla länder  |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 14 512     | 81 411 | 95 922 |
| Per mkr      | -          | -      | 5,16   |
| Per anställd | -          | -      | 351,4  |
| Per kvm      | 0,047      | 0,084  | 0,045  |

| Sverige      |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 9 232      | 39 206 | 48 438 |
| Per mkr      | -          | -      | 4,56   |
| Per anställd | -          | -      | 260,4  |
| Per kvm      | 0,030      | 0,040  | 0,038  |

| Norge        |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 5 280      | 42 204 | 47 484 |
| Per mkr      | -          | -      | 6,14   |
| Per anställd | -          | -      | 688,2  |
| Per kvm      | 0,044      | 0,059  | 0,057  |

| Finland      |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 0          | 0      | 0      |
| Per mkr      | -          | -      | 0      |
| Per anställd | -          | -      | 0      |
| Per kvm      | 0,000      | 0,000  | 0,000  |

## Location-based, CO<sub>2e</sub> ton

| Alla länder  |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 443        | 2 255  | 2 698  |
| Per mkr      | -          | -      | 0,15   |
| Per anställd | -          | -      | 9,9    |
| Per kvm      | 0,001      | 0,001  | 0,001  |

| Sverige      |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 343        | 1 458  | 1 801  |
| Per mkr      | -          | -      | 0,17   |
| Per anställd | -          | -      | 9,7    |
| Per kvm      | 0,001      | 0,002  | 0,001  |

| Norge        |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 100        | 797    | 897    |
| Per mkr      | -          | -      | 0,12   |
| Per anställd | -          | -      | 13,0   |
| Per kvm      | 0,001      | 0,001  | 0,001  |

| Finland      |            |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|
|              | Lägenheter | Småhus | Totalt |
| Totalt       | 0          | 0      | 0      |
| Per mkr      | -          | -      | 0      |
| Per anställd | -          | -      | 0      |
| Per kvm      | 0,000      | 0,000  | 0,000  |